



## Reglement t.b.v. Deelname Carnavalsoptocht(en)

Dit reglement is opgesteld op 23-01-2025 door de Carnavalsstichtingen S.R.K., C.O.R. & C.S.G.. En van toepassing voor alle deelnemers in de optochten van Den Haaykaant (Raamsdonk), Faantelaand (Raamsdonksveer) en Potteschijterslaand (Geertruidenberg).

### Inhoudsopgave

Algemene bepaling.....	2
Aansprakelijkheid .....	2
Alcohol en/of drugsgebruik .....	3
Verkeerswetgeving .....	3
Geluidsniveau.....	4
Storingen.....	4
Brandpreventie, brandbestrijding, vluchtwegen en voorkoming van CO-vergiftiging ...	5
Voor de deelnemers aan de optocht geldt: .....	5
Afgelasten optocht.....	6
Uitsluiting van deelname of diskwalificatie: .....	6
Bijlagen: .....	7
Bijlage 1; Stichting Raamsdonkse Carnaval .....	7
Bijlage 2; Carnavalsorganisatie Raamsdonksveer.....	8
Jureren; Stichting Raamsdonkse Carnaval en Carnavalsorganisatie Raamsdonksveer .....	10
Bijlage 3; Carnaval Stichting Geertruidenberg .....	11
Bijlage 4; Veiligheidsmaatregelen optochten vanuit Brandweer MWB (2017) .....	13



## Algemene bepaling

Dit reglement is van kracht vóór en tijdens de Carnavalsoptochten georganiseerd door de Stichting Raamsdonkse Karnaval (S.R.K.), Carnavalsorganisatie Raamsdonksveer (C.O.R.) en Carnavals Stichting Geertruidenberg (C.S.G.), door elk van de hiervoor vermelde stichtingen afzonderlijk dan wel gezamenlijk, hierna te noemen (voor zowel de afzonderlijke stichtingen dan wel de gezamenlijke stichtingen) “de Stichting”.

## Aansprakelijkheid

De Stichting kan nimmer aansprakelijk worden gesteld voor enigerlei schade, zowel materieel als lichamelijk, van deelnemers of van derden. Bestuurders van de voertuigen en overige deelnemers zijn geheel zelf aansprakelijk voor de toegebrachte schade. Voor alle deelnemers geldt dat de wegen- en verkeerswet van toepassing is. Dit houdt onder meer in dat het voertuig W.A. verzekerd moet zijn en dat de bestuurder over een geldig rijbewijs beschikt.

Voor zover u particulier deelnemer bent aan de optocht, dekt uw WA verzekering voor particulieren eventuele schade en voor zover u als vereniging optreedt, raden wij u aan een particuliere WA verzekering voor uw vereniging af te sluiten, of in ieder geval voor iedere separate deelnemer van de vereniging.

De Stichting adviseert de deelnemers aan de optocht goed kennis te nemen van de op dat moment geldende polisvoorwaarden van de verzekering. Deze voorwaarden dienen gevolgd te worden en daar mag nooit buiten getreden worden.

Daarnaast kan de stichting jaarlijks kaders schetsen aan welke (polis)voorwaarden tenminste voldaan dient te worden, deze kaders en/of (polis)voorwaarden dienen gevolgd te worden en daar mag nooit buiten getreden worden, ook al zijn deze kaders strenger dan de kaders c.q. voorwaarden van de polis van de verzekering van een betreffende cv.

Bij inschrijving doch uiterlijk 2 weken voor aanvang van de optocht, worden de gegevens van de verzekering door de deelnemer gedeeld met de Stichting c.q. optochtcommissie. Dit dient eerlijk en naar volledigheid te worden doorgegeven. Om deel te mogen nemen aan de optocht, dienen de voor dat jaar geldende verzekeringsvoorwaarden minimaal te worden gehanteerd.

De optochtcommissie zal namens de stichting de verzekeringspolissen controleren, mocht blijken dat er onjuistheden worden verteld aan de optochtcommissie en/of bepaalde zaken worden achtergehouden waardoor de verzekeringsvoorwaarden niet worden nageleefd, dan zal de optochtcommissie in overleg met de organiserende



stichting een sanctie opleggen, welke kan leiden tot diskwalificatie en daarnaast tot verhaal van eventuele veroorzaakte schade op de betreffende deelnemers.

## Alcohol en/of drugsgebruik

In zijn algemeenheid verwacht de Stichting dat eenieder die deelneemt aan de optocht geen alcohol drinkt en/of drugs gebruikt gedurende opbouwperiode, optocht en afbouwperiode.

Alcohol en/of drugsgebruik, in welke vorm dan ook, is **ABSOLUUT VERBODEN VOOR ALLE DEELNEMERS EN BEGELEIDERS**, zowel buiten de wagens als in de wagens. Door geen enkele deelnemer mag alcohol worden getapt, geschonken of uitgedeeld op het evenemententerrein. Aangezien dit in strijd is met de drankwet. Bij eventuele calamiteiten dient er dusdanig adequaat gehandeld te kunnen worden om, indien nodig, eenieder in veiligheid te kunnen brengen.

Bij constatering van alcohol of drugsgebruik door deelnemers en/of begeleiders zal de optochtcommissie overgaan tot sancties (zie Uitsluiting van deelname of diskwalificatie:). Het is niet mogelijk om commissieleden over deze beslissing aan te spreken c.q. een discussie hierover aan te gaan. De voorzitter van de jury wordt van de genomen beslissing op de hoogte gebracht.

De chauffeurs van de voertuigen moeten 60 minuten voor de start van de optocht bij het voertuig aanwezig zijn en daarbij blijven. Hen kan daar een blaastest worden afgenomen. Iedere vereniging moet hieraan zijn medewerking verlenen. Op het niet verlenen van zijn of haar medewerking zal de optochtcommissie overgaan tot sancties (zie Uitsluiting van deelname of diskwalificatie:).

## Verkeerswetgeving

Alle deelnemers, in het bijzonder bestuurders van voertuigen, worden erop gewezen, dat de normaal geldende verkeerswetgeving van toepassing is. Overtreding van de verkeerswetgeving vóór of tijdens de optocht zal kunnen leiden tot het uit de optocht verwijderen en diskwalificeren van de deelnemer.

Het uit de optocht verwijderen en diskwalificeren van de deelnemer geldt tevens voor elke deelnemer aan de optocht die gevaar, schade of hinder veroorzaakt aan overige deelnemers en/of publiek of zich op andere wijze misdraagt.

De aanwijzingen van de optochtcommissie, de verkeersregelaars en de Stichting moeten te allen tijde worden opgevolgd.



## Geluidsniveau

De Stichting verwacht van elke deelnemer dat hij m.b.t. tot het gevoerde geluidsniveau respect heeft voor de creatie van overige deelnemers, het publiek en de omwonenden. Het te voeren geluid vanaf de wagens mag de grens van 85 Db niet overschrijden. De Optochtcommissie kan deelnemers aanspreken als het geluid te hard is. De gemeente kan indicatieve geluidsmetingen uitvoeren en zal hierbij meten vanaf de meest dichtbijgelegen gevel van een woning.

15 minuten voor aanvang van de optocht, bij het opstellen, mag er geen muziek of lawaai gemaakt worden.

## Storingen

Indien een storing of defect ontstaat nadat de wagen reeds aanwezig is in de startopstelling dient u dit te allen tijde eerst te melden bij de optochtcommissie. Er mag, na het ontstaan van de storing, niets meer opgebouwd c.q. gesloopt worden aan een wagen zonder uitdrukkelijke toestemming van de optochtcommissie.

Bij een ernstige storing of defect tijdens de optocht moet het dichtstbijzijnde optochtcommissielid worden gewaarschuwd. De creatie moet onmiddellijk, desnoods met behulp van het publiek, uit de route worden gehaald en de rest van de stoet laten passeren. Of de creatie gerepareerd mag worden, wordt bepaald door de optochtcommissie, enkel en alleen na toestemming van de optochtcommissie mag de creatie gerepareerd worden. Het optochtcommissielid neemt daarbij de veiligheid van het publiek en de deelnemers in acht. Als de creatie eventueel gerepareerd kan worden dan mag deze creatie, enkel en alleen na toestemming van de optochtcommissie later weer worden ingevoegd in de optocht.



## Brandpreventie, brandbestrijding, vluchtwegen en voorkoming van CO-vergiftiging

Bij de categorie grote wagens dienen minimaal 2 goedgekeurde brandblussers op de wagens aanwezig te zijn, zowel 1 aan de voorzijde van de wagen en 1 aan de achterzijde van de wagen.

Bij de categorie kleine wagens dient minimaal 1 goedgekeurde brandblusser op de wagen aanwezig te zijn.

Wanneer er een aggregaat op de wagen aanwezig is, dan dient men te zorgen voor een deugdelijke uitlaat, die loopt vanaf de uitlaat van de aggregaat tot buiten de wagen. De uitlaat dient zo hoog mogelijk buiten de wagen te komen (dit ter voorkoming van koolmonoxide vergiftiging van de deelnemers in en op de wagen door de uitlaat gassen van de aggregaat).

Er dient bij het bouwen van een wagen rekening gehouden te worden met vluchtwegen voor de deelnemers in en op de wagen. Zij moeten ten alle tijden veilig de wagen kunnen verlaten.

### Voor de deelnemers aan de optocht geldt:

- De coördinatie voor het opstellen ligt bij de optochtcommissie. De aanwijzingen dienen opgevolgd te worden. Loop je ergens tegen aan, neem altijd contact op met de optochtcommissie, zodat gezamenlijk gekeken kan worden naar een oplossing.
- Het nummerbordje wordt rechtsvoor geplaatst en dient goed leesbaar en zichtbaar te zijn.
- U bewaart voldoende afstand met uw voorganger in de optocht (minimaal 5m max 25m meter)
- De optochtcommissieleden zal toezicht houden tijdens het rondtrekken van de optocht. Volg de aanwijzingen van de optochtcommissie te alle tijde op.
- Dat de wet op de privacy (AVG) van kracht is. Ben je ervan bewust dat er opnames gemaakt worden van en tijdens het evenement.
- De optocht wordt ontbonden wanneer je je nummer (+ eventuele geleende brandblusser) ingeleverd hebt aan het einde van de optocht.
- Het gebruik van accupakketten tijdens de optocht is niet toegestaan op last van Veiligheidsregio Midden en West Brabant.
- Er worden tijdens de optocht geen producten uitgedeeld waar een politiek of commercieel doeleinde aan ten grondslag ligt.



## Afgelasten optocht

Indien noodzakelijk (in ieder geval bij windkracht 5 of hoger) kan de Stichting besluiten om de optocht op zaterdag of zondag af te gelasten en uit te wijken naar de dinsdag. Mocht dit nodig zijn komt de Stichting tijdig bijeen om de beslissing te nemen. U als deelnemer wordt door de Stichting in kennis gesteld. Indien noodzakelijk (in ieder geval bij windkracht 5 of hoger), kan de Stichting ook de indien dit van toepassing is, verplaatste optocht van dinsdag afgelasten.

## Uitsluiting van deelname of diskwalificatie:

Een deelnemer en/of vereniging kan worden uitgesloten van deelname of gediskwalificeerd worden indien hij een van de volgende handelingen verricht. Onderstaande opsomming van handelingen vormt geen uitputtende lijst, indien de optochtcommissie noodzakelijk acht dat een deelnemer met een handeling stopt in verband met de veiligheid van de openbare orde en/of gezondheid van de deelnemers en mensen uit de omgeving, ook al staat deze handeling niet in de hieronder vermelde opsomming, dan kan het niet opvolgen ook leiden tot een diskwalificatie of uitsluiting van deelname voor de deelnemer en/of vereniging:

1. Zich niet aan de bepalingen en richtlijnen voor deelname aan de optocht houdt, welke blijken uit dit reglement.
2. De wagen niet afdoende is verzekerd is; let wel W.A. verzekering en praalwagenverzekering.
3. In strijd met de openbare orde en zeden handelt.
4. De veiligheid van zichzelf of anderen in gevaar brengt.
5. Bij het kiezen van de benaming van het onderwerp en/of uitbeelding ervan blijkt geeft van gebrek aan de algemeen geldende fatsoensnormen.
6. Zaken belicht die aanstootgevend zijn voor de bevolking als geheel of groepen of individuen daarvan.
7. Alcoholische drank en/of drugs gebruikt.
8. Onnodig lawaai, rook- en of stankontwikkeling veroorzaakt.
9. Wanneer de optocht vroegtijdig verlaten wordt of niet volledig uitgereden wordt.
10. Aanwijzingen van de optochtcommissie, de verkeersregelaars en de Stichting niet opvolgt.
11. Elke deelnemer verplicht zich bij het tekenen van het inschrijfformulier dat zij zich onthouden van alcohol- en/of drugsgebruik tijdens de opbouwperiode, de optocht en de afbouwperiode.
12. Deelnemers, die na afloop of tijdens de jurering en na de uitslag, juryleden en of bestuursleden benaderen of lastigvallen, kunnen alsnog gediskwalificeerd worden en voor volgend jaar van deelname worden uitgesloten.

**In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist het bestuur van de organiserende Stichting.**



## Bijlagen:

1. Stichting Raamsdonkse Karnaval
2. Carnavalsorganisatie Raamsdonksveer
3. Carnaval Stichting Geertruidenberg
4. Voorschriften Brandweer MWB (2017)

## Bijlage 1; Stichting Raamsdonkse Karnaval

### Categorieën

Deelnemers schrijven zich voor één van de volgende categorieën in:

CAT	Type	Beschrijving
<b>A</b>	Grote wagens	<b>Wagens langer dan 6 meter met een maximale hoogte van 11 meter *</b>
<b>B</b>	Kleine wagens	<b>Wagens langer dan 4 meter, korter dan 6 meter en niet hoger dan 7 meter *</b>
<b>D</b>	Duo's	Deelnemers bestaande uit maximaal 2 personen
<b>E</b>	Individueel	Deelnemer bestaande uit maximaal 1 persoon
<b>G</b>	Groepen	Groepen personen zonder maximaal aantal deelnemers De bijbehorende creatie van een groep mag niet groter zijn dan 4 x 4 x 4 meter Is een creatie langer dan 4 meter, dan valt U automatisch onder categorie A of B
<b>J</b>	Jeugd	Kinderen tot +/- 12 jaar (basisschoolleeftijd) zonder begeleiding

(\*) Een wagen voortgetrokken door een gemotoriseerd voertuig valt altijd in één van de 2 categorieën "wagens".

Bij kleinere afmetingen dan vernoemd bij categorie B, met een gemotoriseerd voertuig, valt U onder categorie B.



## Bijlage 2; Carnavalsorganisatie Raamsdonksveer

### Categorieën:

Er kan ingeschreven worden in de volgende categorieën:

1. Jeugd van 5 t/m 14 jaar\*.
2. Individueel of duo's.
3. Groepen.
4. Kleine wagens.
5. Grote wagens.
6. Reclamewagens {uitsluitend tegen betaling, geen jurering}.

\* Categorie 1 Jeugd van 5 t/m 14 jaar. Om in te schrijven in deze categorie moet minimaal 75% van de creatie door de kinderen zelf gemaakt zijn. Om dit te controleren zal de optochtcommissie haar informatie inwinnen door o.a. een bezoek te brengen aan de bouwlocatie. Bij inschrijving wordt de locatie van de bouwlocatie doorgegeven en gaat men akkoord met het boven gestelde! Begeleiders van deelnemende groepen aan categorie 1 mogen geen deel uitmaken van de creatie of act.

Groepselement: een niet door mankracht voortbewogen wagen waarvan het groepselement overheerst valt binnen de categorie 'groepen'.

### Afmetingen wagens

Kleine wagens	Max hoogte 7 meter
Grote wagens	Max hoogte 11 meter
Voor beide geldt:	<p>Maximale lengte wagens 23 meter, incl. mechanisch aangedreven voertuig zodat de creatie gemakkelijk de route kan volgen zonder dat daar vertraging door kan ontstaan. (deze lengte is vergunning technisch opgedragen)</p> <p>Maximale breedte wagens 4,5 meter, incl. uitstekende delen zodat de creatie gemakkelijk de route kan volgen zonder dat daar vertraging door kan ontstaan.</p>

### Startgeld

Iedere creatie die deelneemt aan de optocht heeft recht op startgeld. Per categorie is er een budget beschikbaar welk verdeeld wordt onder de deelnemers in de betreffende categorie. De creatie(s) welke alleen ingeschreven zijn voor de grootste optocht van uit Faantelaand heeft recht op het volledig startgeld. Andere creatie(s) die zich hebben ingeschreven voor een ander optocht dan deze zullen minder startgeld ontvangen. Wanneer onverhoopt de optocht welke eerder zou plaats vinden dan deze optocht en waar de creatie(s) voor is ingeschreven niet





doorgaat geeft dat geen recht op het volledige startgeld. Het startgeld wordt door de Carnavalsorganisatie Raamsdonksveer (de COR) overgemaakt op het bankrekeningnummer dat is opgegeven bij inschrijving voor de optocht. Het startgeld wordt uitgekeerd indien de creatie volledig aan de optocht heeft deelgenomen en het startnummer is ingeleverd.

### **Aanmoedigingsprijs**

De aanmoedigingsprijs is bedoel om jeugdgroepen te stimuleren om mee te doen aan deze optocht. Je komt in aanmerking als je een jeugdgroep bent, niet ouder dan 17 jaar, niet langer dan 3 jaar deelnemer bent en uit de gemeente (Raamsdonksveer, Geertruidenberg en/of Raamsdonk) komt. De aanmoedigingsprijs wordt uitgereikt op de dinsdag na de optocht tijdens de popverbranding.

### **Start optocht**

Alle deelnemers dienen tenminste 60 minuten voor de start van de optocht aanwezig te zijn op of bij het startpunt. Vertrek van de optocht is 13.49 uur.

### **Aansprakelijkheid op/afbouw locatie**

De locatie voor het op- en afbouwen worden meegenomen in de vergunningsaanvraag. Echter, de verantwoordelijkheid voor welk risico dan ook, bij het op- en afbouwen en het transport van en naar deze locaties en het evenement liggen bij de verenigingen. Tijdens het transport naar en van de opbouwlocaties en het evenement voorziet de vereniging zelf voor de benodigde verkeersregelaars. De Stichting is bereid de opleiding tot verkeersregelaar te faciliteren.



## Jureren; Stichting Raamsdonkse Karnaval en Carnavalsorganisatie Raamsdonksveer

De jury bestaat uit personen die niet bij een deelnemende carnavalsvereniging zijn betrokken.

- Iedere categorie wordt apart gejureerd.
- Iedere deelnemer die zich voor deelname aan de optocht inschrijft, ontvangt per jurylid één cijfer tussen 1 en 100 voor het totaalproduct, dat cijfer is gebaseerd op de volgende uitgangspunten:
  - o Carnavalesk (past het bij carnaval - breed interpreteren)
  - o Originaliteit (het idee - gebruik van het motto en teksten)
  - o Afwerking (algehele verzorging: vormwerk, plakwerk, spuitwerk enz.)
  - o Presentatie (uitbeelding in de vorm van menselijk handelen op en rond de creatie en kleding)
  - o Techniek (bewegende/draaiende delen & constructie)

*Geldt alleen voor de categorieën: A. Grote wagens en B. Kleine wagens*
- Ieder jurylid zal iedere deelnemer 1 keer beoordelen. Het beoordelen kan op meerdere plaatsen plaatsvinden, ook bij het opstellen. De jury wordt in staat gesteld om tijdens de optocht de creatie inclusief presentatie voldoende te kunnen beoordelen.

*Bij het opstellen wordt U alleen beoordeeld op afwerking en originaliteit*
- Iedere deelnemer van de optocht strijdt mee voor de publieksprijs. Stembiljetten worden voor aanvang van de optocht at random aan het publiek verstrekt en na afloop van de optocht opgehaald. Het stembiljet kan bij de Raad (laatste wagen) ingeleverd worden. De creatie met de meeste publieksstemmen is de winnaar van de publieksprijs.

In Raamsdonk wordt 1 publieksprijs verstrekt en in Raamsdonksveer 3; categorie jeugd, categorie individueel duo's en groepen en categorie wagens.
- De uitslag is bindend, daarop kan geen bezwaar aangetekend worden. Heb je vragen, dan mag je je richten tot het bestuur van de Stichting.



## Bijlage 3; Carnaval Stichting Geertruidenberg

### Categorieën:

A	Grote wagens	Wagens met een maximale breedte van 4 meter en een maximale hoogte van 7,5 meter* Maximale lengte is niet van toepassing mits de lengte van de wagen geen hinder geeft tijdens de optocht en de route normaal kan afleggen. Let op: minimale vrije hoogte vanaf het wegdek is 30 cm.
B	Kleine wagens	Wagens met een maximale breedte van 3 meter en maximale hoogte van 5 meter* Maximale lengte is 4 meter exclusief het trekkende voertuig. Let op: minimale breedte is 1,5 meter en minimale lengte is 2 meter. De wagen mag geen hinder geven tijdens de optocht en moet de route normaal af kunnen leggen.
C	Loopgroepen	3 of meer personen met eventueel een wagen. Let op: afmetingen wagen maximale lengte 2 meter en maximale breedte 1,5 meter.
D	Individueel	1 of 2 personen
E	Jeugd	Groep moet bestaan uit jeugd (kinderen onder de 12/13 jaar

\*Een wagen voortgetrokken door een gemotoriseerd voertuig valt altijd in een van de 2 categorieën 'wagens'. Als blijkt dat na meting de wagen niet aan de afmetingen voldoet zal de optochtcommissie de wagen anders indelen.

### Jurere:

Een onafhankelijke jury zal in elke categorie de volgende aspecten beoordelen.

Categorie A en B:

1. Carnavaleske uitvoering van het motto/ onderwerp.
2. Originaliteit (gebruik van het motto, teksten).
3. Afwerking (gehele verzorging, details) met 2 vermenigvuldigd.
4. Presentatie (uitbeelding van het geheel, op en rond de creatie, kleding) met 1 vermenigvuldigd.
5. Techniek (bewegende en draaiende delen) met 3 vermenigvuldigd.

Categorieën C en D:

1. Carnavaleske uitvoering van het motto/ onderwerp.
2. Originaliteit (gebruik van het motto, teksten).
3. Afwerking (gehele verzorging, details) met 2 vermenigvuldigd.
4. Presentatie met 3 vermenigvuldigd.



Puntenwaardering:

1. Hele punten van 1 t/m 10.
2. De Jury beoordeelt tweemaal, bij gelijke uitslag zal het rapport van de juryvoorzitter doorslag gevend zijn.
3. Het onderdeel Techniek wordt uitsluitend bij de grote en kleine wagens beoordeeld.  
In de categorieën C: Loopgroepen en D: Individueel worden de gegeven punten van de jury op de onderdelen 1. Carnavalesk 2. Originaliteit 3. Afwerking met 2 vermenigvuldigd en het onderdeel 4. Presentatie met 3 vermenigvuldigd. (onderdeel 5. Techniek wordt niet beoordeeld)

De deelnemers worden er op gewezen dat wanneer zij teksten uitdelen, die toch zeker ook aan de Juryleden uit te delen, omdat dit belangrijk kan zijn. De Juryleden worden verzocht hier ook aandacht aan te schenken.

Voor de grote wagens geldt dat deze vanaf 12.30 uur beoordeeld worden op de Markt. Let op dat bewegende delen vanaf dat moment dus moeten werken.

Wagens die geheel of grotendeels gekocht zijn worden door de jury te bepalen punten in mindering gebracht.

Deelnemers, die na afloop of tijdens de jurering en na de uitslag, juryleden en of C.S.G. bestuursleden benaderen of lastig vallen, kunnen alsnog gediskwalificeerd worden en voor volgend jaar van deelname worden uitgesloten.



## Bijlage 4; Veiligheidsmaatregelen optochten vanuit Brandweer MWB (2017)

Ten aanzien van de scenario's 'brand' en 'beknelling of verwonding door de opbouw van constructies zijn een aantal maatregelen geformuleerd om de kans op het ontstaan van brand of een ander incident te verkleinen en de gevolgen van een eventuele brand of een ander incident zo veel mogelijk te beperken.

Algemene maatregelen:

- Er is een route- en tijdschema.
- Er is een draaiboek/programma.
- Er is een routetekening en een plattegrond waar eventuele andere activiteiten plaatsvinden.
- Er is een beveiligingsplan.

Maatregelen aan de hand van specifieke doelstellingen:

1. Het voorkomen van brand of andere incidenten.

- De mate van brandbaarheid van de toegepaste materialen is zodanig beperkt, dat de kans op brandvoortplanting voldoende klein is.
- Materiaal toegepast ter plaatse van of in de nabijheid van een potentiële ontstekingsbron (verlichting, energiebron) is zodanig dat, ten gevolge van de in dat materiaal optredende temperatuur veroorzaakt door de potentiële ontstekingsbron, niet gemakkelijk brand kan ontstaan.
- Energievoorzieningen (aggregaten, accu's, elektra) zijn zodanig opgesteld en worden zodanig gebruikt dat deze niet gemakkelijk brand kunnen veroorzaken.
- Er worden uitsluitend goedgekeurde technische installaties toegepast.
- Voor aanleg van installaties (zoals elektrische installaties) worden erkende installateurs ingeschakeld.
- Er wordt uitsluitend goedgekeurde apparatuur (KEMA-keur en dergelijke) toegepast.
- Er zijn geen brandbare vloeistoffen of brandbare gassen aanwezig anders de brandstof in gesloten tanks van voertuigen (tractie) en aggregaten (energievoorziening).
- Er wordt regelmatig gecontroleerd op eventuele brandstoflekkages.
- De hoeveelheid toegepast of aanwezig brandbaar materiaal wordt zoveel mogelijk beperkt.
- Er worden relatief brandveilige materialen toegepast



- Er wordt geen open vuur toegepast.
  - Er wordt niet gerookt.
  - Er worden regelmatig controles uitgevoerd gericht op het voorkomen van brandgevaarlijke situaties.
  - Het verrichten van brandgevaarlijke werkzaamheden vindt niet plaats tijdens het evenement.
  - Er is een brandveiligheidsplan
  - De deelnemers zijn geïnstrueerd over de maatregelen ten aanzien van het voorkomen van brand
  - De afmetingen van de voertuigen en aanhangwagens (lengte, breedte, hoogte, draaicirkels) zijn afgestemd op de beschikbare ruimte op de route.
  - De voertuigen en aanhangwagens hebben geen scherpe uitstekende delen.
  - De wielen van voertuigen en aanhangwagens zijn afgeschermd
  - De voertuigen en aanhangwagens zijn zodanig stabiel dat zij in voldoende mate eventuele negatieve invloeden op de stabiliteit kunnen weerstaan (zoals bij krachtige wind, bij lekke band of bij asbreuk) zodat omvallen of kantelen vrijwel uitgesloten is.
  - Voor personen in voertuigen en aanhangwagens zijn beschermingsmaatregelen getroffen om te voorkomen dat zij bekneld kunnen raken tussen bewegende onderdelen van de voertuigen en aanhangwagens.
  - Uitlaatgassen van verbrandingsmotoren (van voertuigen of aggregaten) worden zodanig afgevoerd dat personen in of op de voertuigen of aanhangwagens niet worden blootgesteld aan een opeenhoping van uitlaatgassen.
2. Het zo snel mogelijk ontdekken van brand of andere incidenten.
- Er worden regelmatig controles uitgevoerd gericht op het (voor)tijdig ontdekken van brand
3. Het zo snel en adequaat mogelijk alarmeren van organisator, begeleiders, stewards en overige personen.
- Er zijn communicatiemiddelen.
  - Er is een communicatieplan.
  - De communicatiemiddelen worden regelmatig gecontroleerd.
  - Het communicatieplan is beoefend.



#### 4. Het tijdig ontruimen.

- Toegepaste materialen dragen niet in belangrijke mate bij tot de ontwikkeling van brand en het ontstaan van rook.
- Voertuigen en aanhangwagens zijn zodanig ingericht dat personen die zich daarin bevinden deze binnen 30 seconden veilig kunnen verlaten. Daarvoor zijn er meerdere mogelijkheden om het voertuig of de aanhangwagen te verlaten.
- Vluchtroutes voor personen uit voertuigen en aanhangwagens hebben een minimale afmeting van 0,6 x 0,8 m (vrije doorgang).
- De vluchtroutes worden vrijgehouden.
- Belemmeringen in vluchtroutes, zoals (nood-)luiken, zijn met een eenvoudige handeling zowel van binnenuit als van buitenaf te openen, zonder dat gebruik gemaakt moet worden van sleutels of andere losse voorwerpen.
- Er is een vluchtplan.
- Personen in voertuigen en aanhangers zijn bekend met de vluchtroutes en hebben het tijdig ontruimen beoefend.
- Het publiek bij optochten kan voldoende afstand nemen van een eventuele brand in een voertuig of een aanhangwagen (vluchtmogelijkheden publiek).

#### 5. Het blussen van een beginnende brand.

- Er zijn doeltreffende blusmiddelen aanwezig. Doeltreffende blusmiddelen zijn draagbare blustoestellen met een inhoud van ten minste 6 kg blusstof, bijvoorbeeld bluspoeder voor de brandklasse A, B en C of blusschuim.
- De blusmiddelen zijn makkelijk bereikbaar.
- De deelnemers zijn bekend met de aanwezigheid en de plaats van de blusmiddelen
- De deelnemers zijn geïnstrueerd in het gebruik van de blusmiddelen.

#### 6. Het zo snel mogelijk melden van de brand aan de alarmcentrale van de brandweer.

- Er zijn voldoende mobiele telefoons of andere communicatiemiddelen om een brand of een ander incident te melden aan de hulpdiensten.
- De organisatie en de deelnemers kunnen bij de melding de exacte locatie van het incident doorgeven aan de



hulpdiensten.

7. Het zo snel mogelijk opkomen van de brandweer.

- De route en de infrastructuur in de omgeving van de route zijn zodanig dat deze geen onnodig tijdverlies opleveren voor de opkomsttijd van de hulpdiensten.

opleveren voor de opkomsttijd van de hulpdiensten.

- Er is een plan voor het vrijmaken van aanrijdroutes voor de hulpdiensten en het omleiden van het overige verkeer.

8. Het zo snel en adequaat mogelijk inzetten van de brandweer.

- Er wordt continue bewaakt dat brandweervoertuigen elk willekeurig punt op de route tot op een afstand van

maximaal 40 meter kunnen benaderen.

- De aanwezige bluswatervoorzieningen (brandkranen) blijven bruikbaar .

9. Het zo snel mogelijk in veiligheid brengen van personen die zich nog in het bedreigde gebied bevinden.

- Er zijn voldoende geschikte voorzieningen aanwezig om personen die zich nog in het bedreigde gebied (in of op

voertuigen en aanhangers) bevinden in veiligheid te brengen.

- Organisatoren, begeleiders, stewards en personen in of op voertuigen en aanhangers zijn op de hoogte van de

voorzieningen voor het in veiligheid brengen van personen die zich in of op voertuigen en aanhangers bevinden.

10. Het zo snel en adequaat mogelijk blussen/beheersen van de brand of het incident.

- Tussen de samenstellen van voertuigen en aanhangwagens in een optocht wordt continue een minimale afstand

vrijgehouden van tenminste 10 meter.

11. Het zo snel en adequaat mogelijk voorzien in nazorg.

- Er zijn voldoende geschikte voorzieningen aanwezig een maatregelen getroffen om voertuigen en

aanhangwagens na een incident uit het parcours te nemen te bergen.

- Organisatoren, begeleiders en stewards zijn op de hoogte van deze voorzieningen en maatregelen