



CARNAVALSORGANISATIE RAAMSDONKSVEER

---

## VEILIGHEIDSREGLEMENT T.B.V. DEELNAME CARNAVALSOPTOCHTEN IN DE GEMEENTE GEERTUIDENBERG

Dit veiligheidsreglement is opgesteld op 19 december 2017 door de Carnavalsstichtingen S.R.K., C.O.R. & C.S.G. i.s.m. Gemeente Geertruidenberg en van toepassing voor alle deelnemers in de optochten van d'n Haaykaant (Raamsdonk), Faantelaand (Raamsdonksveer) en Potteschijterslaand (Geertruidenberg). Dit reglement is een aanvulling op de door de Stichtingen uitgegeven afzonderlijke optochtreglementen.

---

### **I. Algemene bepaling**

Dit reglement is van kracht vóór en tijdens de Carnavalsoptochten georganiseerd door de Stichting Raamsdonkse Karnaval (S.R.K.), Carnavals Organisatie Raamsdonksveer (C.O.R.) of Carnavals Stichting Geertruidenberg (C.S.G.), hierna te noemen "de Stichting".

### **II. Aansprakelijkheid**

De Stichting kan nimmer aansprakelijk worden gesteld voor enigerlei schade, zowel materieel als lichamelijk. Bestuurders en overige deelnemers zijn zelf aansprakelijk voor de toegebrachte schade. Voor deelnemers geldt dat de wegen- en verkeerswet van toepassing is. Dit houdt onder meer in dat het voertuig W.A. verzekerd moet zijn en dat de bestuurder over een geldig rijbewijs beschikt.

Voor zover u particulier deelnemer bent aan de optocht, dekt uw WA verzekering voor particulieren eventuele schade en voor zover u als vereniging optreedt, raden wij u aan een particuliere WA verzekering voor uw vereniging af te sluiten.

De Optochtcommissie adviseert de deelnemers aan de optocht goed kennis te nemen van het verzekeringsadvies wat als bijlage aan het reglement is toegevoegd.

### **III. Alcohol en/of drugsgebruik**

In zijn algemeenheid verwacht de Stichting dat eenieder die deelneemt aan de optocht verantwoord omgaat met het gebruik van alcohol vóór en na afloop van de optocht.

Alcohol en/of drugsgebruik, in welke vorm dan ook, is ABSOLUUT VERBODEN VOOR ALLE DEELNEMERS EN BEGELEIDERS, zowel buiten de wagens als in de wagens, vóór en tijdens het evenement. Bij constatering van alcohol of drugsgebruik tijdens het evenement door deelnemers en/of begeleiders zal de optochtcommissie overgaan tot sancties (ZIE ART. VIII).

Door geen enkele deelnemer mag alcohol worden getapt, geschonken of uitgedeeld, aangezien dit in strijd is met de drankwet en om bij eventuele calamiteiten dusdanig adequaat te kunnen handelen c.q. te reageren om jezelf en eventuele omstanders, bezoekers en overige deelnemers van de optocht in veiligheid te kunnen brengen indien nodig. Commissieleden over deze beslissing aanspreken of een discussie hierover aangaan is niet mogelijk.

De voorzitter van de jury wordt van de genomen beslissing op de hoogte gebracht.

De Stichting en daarmee de optochtcommissie voert hiervoor een actieve propaganda en er zal daarom extra op de naleving van dit artikel worden gecontroleerd.

De begeleiders alsmede de bestuurders van de voertuigen verplichten zich bij het tekenen voor ontvangst van dit reglement dat zij zich onthouden van alcohol- en/of drugsgebruik op de dag van de optocht. De chauffeurs van de voertuigen moeten **60 minuten** voor de start van de optocht bij het voertuig aanwezig zijn en daarbij blijven. Hen kan daar een blaastest worden afgenomen. Iedere vereniging moet hieraan zijn medewerking verlenen.

### **IV. Verkeerswetgeving**



## CARNAVALSORGANISATIE RAAMSDONKSVEER

---

Alle deelnemers, in het bijzonder bestuurders van voertuigen, worden er op gewezen, dat de normaal geldende verkeerswetgeving van toepassing is. Overtreding van de verkeerswetgeving vóór of tijdens de optocht zal kunnen leiden tot het uit optocht verwijderen en diskwalificeren van de deelnemer. Dit geldt tevens voor elke deelnemer aan de optocht die gevaar, schade of hinder veroorzaakt aan overige deelnemers en/of publiek of zich op andere wijze misdraagt. De aanwijzingen van de optochtcommissie, de verkeersregelaars en het Stichtingsbestuur moeten worden opgevolgd.

### V. Geluidsniveau

De Stichting verwacht van elke deelnemer dat hij m.b.t. tot het gevoerde geluidsniveau respect heeft voor de creatie van overige deelnemers en het publiek.

Het te voeren geluid vanaf de wagens mag de grens van 85 Db niet overschrijden.

De gemeente kan indicatieve geluidsmetingen uitvoeren en zal hierbij meten vanaf de meest dichtbij gelegen gevel van een woning.

De Optochtcommissie kan deelnemers aanspreken als het geluid te hard is. Wanneer na het aangesproken te zijn door een commissielid het geluidsniveau niet wordt aangepast of wanneer na enige tijd opnieuw de indicatieve grens van 85 Db wordt overschreden zal de optochtcommissie overgaan tot sancties.

### VI. Storingen

Indien een storing ontstaat nadat de wagen reeds aanwezig is in de startopstelling dient u dit te allen tijde eerst te melden bij de optochtcommissie, en mag er niets meer opgebouwd cq. gesloopt worden aan een wagen zonder uitdrukkelijke toestemming van de optochtcommissie. Bij een ernstige storing of defect tijdens de optocht moet het dichtstbijzijnde optochtcommissielid worden gewaarschuwd. De creatie moet onmiddellijk, desnoods met behulp van het publiek, uit de route worden gehaald en de rest van de stoet laten passeren. Later kan eventueel de gerepareerde creatie, na toestemming van de optochtcommissie worden ingevoegd.

### VII. Brandpreventie, brandbestrijding, vluchtwegen en voorkoming van CO-vergiftiging

Bij de categorie grote wagens dienen minimaal 2 goedgekeurde brandblussers op de wagens aanwezig te zijn, zowel 1 aan de voorzijde van de wagen en 1 aan de achterzijde van de wagen.

Bij de Categorie kleine wagens dient minimaal 1 goedgekeurde brandblusser op de wagen aanwezig te zijn.

Wanneer er een aggregaat op de wagen aanwezig is, dan dient men te zorgen voor een deugdelijke uitlaat, die loopt vanaf de uitlaat van de aggregaat tot buiten de wagen, het liefst zo hoog mogelijk de uitlaat naar buiten de wagen te plaatsen. (dit ter voorkoming van koolmonoxide vergiftiging van de deelnemers in en op de wagen door de uitlaat gassen van de aggregaat).

Er dient met het bouwen van de wagens voldoende rekening gehouden te worden dat er voldoende goede vluchtwegen zijn voor de deelnemers die in en op de wagen aanwezig zijn.

(eventuele vluchtdeuren c.q. luiken of enkele stukken ijzer weg te laten waardoor bij een eventuele calamiteit hier door een uitweg gecreëerd kan worden).

### VIII. Uitsluiting van deelname of diskwalificatie:



CARNAVALSORGANISATIE RAAMSDONKSVEER

---

*Een deelnemer en/of vereniging kan worden uitgesloten van deelname of gediskwalificeerd worden indien hij:*

1. Zich niet aan de bepalingen en richtlijnen voor deelname aan de optocht houdt.
2. In strijd met de openbare orde en zeden handelt.
3. De veiligheid van zichzelf of anderen in gevaar brengt.
4. Bij het kiezen van de benaming van het onderwerp en/of uitbeelding ervan blijkt geeft van gebrek aan de algemeen geldende fatsoensnormen.
5. Zaken belicht die aanstootgevend zijn voor de bevolking als geheel of groepen of individuen daarvan.
6. Alcoholische drank en/of drugs gebruikt.
7. Onnodig lawaai, rook- en of stankontwikkeling veroorzaakt.
7. Aanwijzingen van de optochtcommissie, de verkeersregelaars en het Stichtingsbestuur niet opvolgt.

Deelnemers, die na afloop of tijdens de jurering en na de uitslag, juryleden en of bestuursleden benaderen of lastig vallen, kunnen alsnog gediskwalificeerd worden en voor volgend jaar van deelname worden uitgesloten.

**In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet  
beslist het bestuur van de organiserende Stichting.**

Met vriendelijke groeten,

Optochtcommissies S.R.K., C.O.R. & C.S.G.

**Bijlagen:**

- 1. Verzekeringsadvies (pagina 4)**
- 2. Voorschriften Brandweer MWB (pagina 5 t/m 7)**



CARNAVALSORGANISATIE RAAMSDONKSVEER

---

### **Bijlage 1; Verzekeringsadvies**

**Let op! Zorg dat uw verzekering goed geregeld is.**

Middels dit schrijven willen wij als Stichting u attenderen op de verzekering van u en de wagen tijdens de carnavalsoptocht.

Wanneer er met een motorvoertuig wordt deelgenomen aan de optocht is het verplicht dit voertuig volgens de W.A.M. (wettelijke aansprakelijkheid motorvoertuigen) te hebben verzekerd.

Voor het afsluiten van een verzekering van het motorvoertuig waarmee u wilt deelnemen aan de optocht bent u zelf verantwoordelijk. Omdat over het verzekeren van een voertuig tijdens een optocht nogal wat onduidelijkheden zijn ontstaan willen wij als Stichting proberen hier het een en ander over te verduidelijken.

Allereerst willen wij u als eerste vragen uw verzekeringspolis eens goed door te lezen. Hierin staat in sommige gevallen wanneer u wel of niet bent verzekerd.

Een belangrijk punt waar wij u als Stichting op willen attenderen is dat bij de meeste verzekeringen het namelijk zo is dat u **niet** verzekerd bent tijdens een carnavalsoptocht omdat dit niet tot het dagelijks gebruik van het voertuig hoort.

**Het is dus raadzaam dit goed te bekijken of te laten bekijken!!**

Wanneer u niet verzekerd bent is het noodzakelijk het voertuig voor deze dag extra te verzekeren. Dit kan vaak of aanvullend op de motorvoertuigenverzekering van uw voertuig of is onder te brengen in een speciale *evenementen- of praalwagenverzekering* die bij enkele maatschappijen is af te sluiten.

De kosten voor een soortgelijke aanvulling of verzekering vallen vaak erg mee. De exacte kosten die met het verzekeren zijn verbonden zijn op te vragen bij uw verzekeringsmaatschappij of tussenpersoon.

Wanneer u nog vragen heeft kunt u altijd terecht bij de optochtcommissie of bestuur.

Tot ziens in de Optocht,

De optochtcommissie.



## CARNAVALSORGANISATIE RAAMSDONKSVEER

---

### Bijlage 2:

#### Veiligheidsmaatregelen optochten vanuit Brandweer MWB

Ten aanzien van de scenario's 'brand' en 'beknelling of verwonding door de opbouw van constructies zijn een aantal maatregelen geformuleerd om de kans op het ontstaan van brand of een ander incident te verkleinen en de gevolgen van een eventuele brand of een ander incident zo veel mogelijk te beperken.

#### Algemene maatregelen:

- Er is een route- en tijdschema.
- Er is een draaiboek/programma.
- Er is een routetekening en een plattegrond waar eventuele andere activiteiten plaatsvinden.
- Er is een beveiligingsplan.

#### Maatregelen aan de hand van specifieke doelstellingen:

##### 1. Het voorkomen van brand of andere incidenten.

- De mate van brandbaarheid van de toegepaste materialen is zodanig beperkt, dat de kans op brandvoortplanting voldoende klein is.
- Materiaal toegepast ter plaatse van of in de nabijheid van een potentiële ontstekingsbron (verlichting, energiebron) is zodanig dat, ten gevolge van de in dat materiaal optredende temperatuur veroorzaakt door de potentiële ontstekingsbron, niet gemakkelijk brand kan ontstaan.
- Energievoorzieningen (aggregaten, accu's, elektra) zijn zodanig opgesteld en worden zodanig gebruikt dat deze niet gemakkelijk brand kunnen veroorzaken.
- Er worden uitsluitend goedgekeurde technische installaties toegepast.
- Voor aanleg van installaties (zoals elektrische installaties) worden erkende installateurs ingeschakeld.
- Er wordt uitsluitend goedgekeurde apparatuur (KEMA-keur en dergelijke) toegepast.
- Er zijn geen brandbare vloeistoffen of brandbare gassen aanwezig anders de brandstof in gesloten tanks van voertuigen (tractie) en aggregaten (energievoorziening).
- Er wordt regelmatig gecontroleerd op eventuele brandstoflekkages.
- De hoeveelheid toegepast of aanwezig brandbaar materiaal wordt zoveel mogelijk beperkt.
- Er worden relatief brandveilige materialen toegepast
- Er wordt geen open vuur toegepast.
- Er wordt niet gerookt.
- Er worden regelmatig controles uitgevoerd gericht op het voorkomen van brandgevaarlijke situaties.
- Het verrichten van brandgevaarlijke werkzaamheden vindt niet plaats tijdens het evenement.
- Er is een brandveiligheidsplan
- De deelnemers zijn geïnstrueerd over de maatregelen ten aanzien van het voorkomen van brand
- De afmetingen van de voertuigen en aanhangwagens (lengte, breedte, hoogte, draaicirkels) zijn afgestemd op de beschikbare ruimte op de route.
- De voertuigen en aanhangwagens hebben geen scherpe uitstekende delen.
- De wielen van voertuigen en aanhangwagens zijn afgeschermd
- De voertuigen en aanhangwagens zijn zodanig stabiel dat zij in voldoende mate eventuele negatieve invloeden op de stabiliteit kunnen weerstaan (zoals bij krachtige wind, bij lekke band of bij asbreuk) zodat omvallen of kantelen vrijwel uitgesloten is.
- Voor personen in voertuigen en aanhangwagens zijn beschermingsmaatregelen getroffen om te voorkomen dat zij bekneld kunnen raken tussen bewegende onderdelen van de voertuigen en aanhangwagens.
- Uitlaatgassen van verbrandingsmotoren (van voertuigen of aggregaten) worden zodanig afgevoerd dat personen in of op de voertuigen of aanhangwagens niet worden blootgesteld aan een opeenhoping van uitlaatgassen.



## CARNAVALSORGANISATIE RAAMSDONKSVEER

---

### **2. Het zo snel mogelijk ontdekken van brand of andere incidenten.**

- Er worden regelmatig controles uitgevoerd gericht op het (voor)tijdig ontdekken van brand

### **3. Het zo snel en adequaat mogelijk alarmeren van organisator, begeleiders, stewards en overige personen.**

- Er zijn communicatiemiddelen.
- Er is een communicatieplan.
- De communicatiemiddelen worden regelmatig gecontroleerd.
- Het communicatieplan is beoefend.

### **4. Het tijdig ontruimen.**

- Toegepaste materialen dragen niet in belangrijke mate bij tot de ontwikkeling van brand en het ontstaan van rook.
- Voertuigen en aanhangwagens zijn zodanig ingericht dat personen die zich daarin bevinden deze binnen 30 seconden veilig kunnen verlaten. Daarvoor zijn er meerdere mogelijkheden om het voertuig of de aanhangwagen te verlaten.
- Vluchtroutes voor personen uit voertuigen en aanhangwagens hebben een minimale afmeting van 0,6 x 0,8 m (vrije doorgang).
- De vluchtroutes worden vrijgehouden.
- Belemmeringen in vluchtroutes, zoals (nood-)luiken, zijn met een eenvoudige handeling zowel van binnenuit als van buitenaf te openen, zonder dat gebruik gemaakt moet worden van sleutels of andere losse voorwerpen.
- Er is een vluchtplan.
- Personen in voertuigen en aanhangers zijn bekend met de vluchtroutes en hebben het tijdig ontruimen beoefend.
- Het publiek bij optochten kan voldoende afstand nemen van een eventuele brand in een voertuig of een aanhangwagen (vluchtmogelijkheden publiek).

### **5. Het blussen van een beginnende brand.**

- Er zijn doeltreffende blusmiddelen aanwezig. Doeltreffende blusmiddelen zijn draagbare blustoestellen met een inhoud van ten minste 6 kg blusstof, bijvoorbeeld bluspoeder voor de brandklasse A, B en C of blusschuim.
- De blusmiddelen zijn makkelijk bereikbaar.
- De deelnemers zijn bekend met de aanwezigheid en de plaats van de blusmiddelen
- De deelnemers zijn geïnstrueerd in het gebruik van de blusmiddelen.

### **6. Het zo snel mogelijk melden van de brand aan de alarmcentrale van de brandweer.**

- Er zijn voldoende mobiele telefoons of andere communicatiemiddelen om een brand of een ander incident te melden aan de hulpdiensten.
- De organisatie en de deelnemers kunnen bij de melding de exacte locatie van het incident doorgeven aan de hulpdiensten.

### **7. Het zo snel mogelijk opkomen van de brandweer.**

- De route en de infrastructuur in de omgeving van de route zijn zodanig dat deze geen onnodig tijdverlies opleveren voor de opkomsttijd van de hulpdiensten.
- Er is een plan voor het vrijmaken van aanrijdroutes voor de hulpdiensten en het omleiden van het overige verkeer.

### **8. Het zo snel en adequaat mogelijk inzetten van de brandweer.**

- Er wordt continue bewaakt dat brandweervoertuigen elk willekeurig punt op de route tot op een afstand van maximaal 40 meter kunnen benaderen.
- De aanwezige bluswatervoorzieningen (brandkranen) blijven bruikbaar .



**9. Het zo snel mogelijk in veiligheid brengen van personen die zich nog in het bedreigde gebied bevinden.**

- Er zijn voldoende geschikte voorzieningen aanwezig om personen die zich nog in het bedreigde gebied (in of op voertuigen en aanhangers) bevinden in veiligheid te brengen.
- Organisatoren, begeleiders, stewards en personen in of op voertuigen en aanhangers zijn op de hoogte van de voorzieningen voor het in veiligheid brengen van personen die zich in of op voertuigen en aanhangers bevinden.

**10. Het zo snel en adequaat mogelijk blussen/beheersen van de brand of het incident.**

- Tussen de samenstellen van voertuigen en aanhangwagens in een optocht wordt continue een minimale afstand vrijgehouden van tenminste 10 meter.

**11. Het zo snel en adequaat mogelijk voorzien in nazorg.**

- Er zijn voldoende geschikte voorzieningen aanwezig een maatregelen getroffen om voertuigen en aanhangwagens na een incident uit het parcours te nemen te bergen.
- Organisatoren, begeleiders en stewards zijn op de hoogte van deze voorzieningen en maatregelen.